Así se puede obtener de forma fácil la etiqueta ECO en vehículos diésel Euro 6

MOTOR Álvaro Escobar | 17 may. 2023 11:10h.

Gasmoción, una empresa valenciana especializada en conversiones a GLP, ofrece una solución rápida y económica para obtener la etiqueta ECO en coches diésel.

El 2023 arrancó con una noticia que no hizo gracia a muchos conductores, la entrada en vigor de las Zonas de Bajas Emisiones que vetan el acceso a los coches más contaminantes. Pero, puede que una empresa valenciana haya encontrado una solución, al permitir la **obtención de la etiqueta ECO en vehículos diésel Euro 6**.

Como ya te hemos explicado anteriormente, las ZBE entraron en funcionamiento el pasado 1 de enero en todos los municipios con más de 50.000 habitantes, en cumplimiento con la **Ley de Cambio Climático** aprobada en 2021.

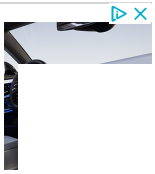
Cada municipio se encarga de fijar las medidas con las que tratará de alcanzar los objetivos climáticos ya que el Real Decreto que regula las ZBE a nivel nacional no establece restricciones.

La Guardia Civil te alerta de que bajo ningún concepto dejes esto dentro de tu coche

Las Zonas de Bajas Emisiones prohíben el acceso a los vehículos más contaminantes, es decir, aquellos que no pertenecen a ninguna etiqueta DGT. O, dicho de otra forma, **todos los coches con el distintivo medioambiental pueden acceder**, de momento, en esas áreas acotadas, incluidos los B y C.

Nuevo CLE Coupé de Mercedes-Benz. Descubre su deportivo interior con un confort superior y disfruta del sistema multimedia MBUX.

Ofrecido por MERCEDES-BENZ



Ahora bien, es más que probable que, en los próximos años, los ayuntamientos extiendan las restricciones también a los coches de gasolina y diésel con etiquetas B y C, y sólo dejen pasar a los más ecológico, es decir, los que tienen etiqueta ECO y CEO, que son los **híbridos, GLP/GNC y eléctricos**.

Así se puede obtener de forma fácil la etiqueta ECO en vehículos diésel Euro 6

Gasmoción

Con este panorama, lo más inteligente sería hacerse con un coche con etiqueta ECO o CERO. Además, los coches con estos distintivos gozan de **n zonas SER**.

El problema es que muchos usuarios no pueden acceder a un modelo con este etiquetado, porque son vehículos claramente más caros. Sin embargo, una empresa de Valencia tiene una solución más económica a este problema.

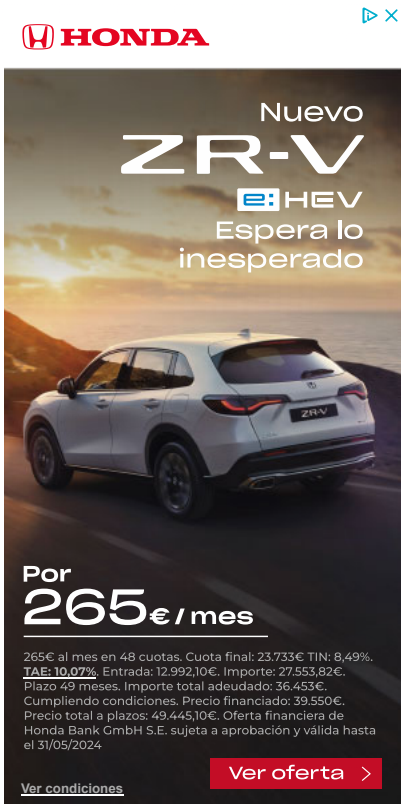
Se llama **Gasmoción** y es una compañía especializada en conversiones a GLP que, además de adaptar motores de gasolina, ahora también lo hace con motores diésel que cumplan con la **normativa Euro 6 o coches diésel matriculados a partir de 2016.**

De esta forma, tanto los vehículos industriales como turismos transformados podrán obtener la **etiqueta ECO** de forma inmediata y acceder a cualquier núcleo urbano, incluso en aquellas zonas donde el tráfico está restringido a otros distintivos ambientales que no sean ECO y CERO.

Por otro lado, como señala la empresa valenciana, la transformación dual permite dar una segunda vida útil a un vehículo que, además, reduce el nivel de emisiones con respecto al funcionamiento solamente con diésel, al mismo tiempo que reduce la brecha actual, con respecto a los vehículos bi-fuel (gasolina y GLP).

Cómo se hace la transformación a GLP

Para ello utiliza los **sistemas de STAG**, una de las compañías más reputadas en el sector de las **transformaciones duales**. La transformación se lleva a cabo en cualquier taller de Gasmoción, donde el interesado recibirá la formación necesaria para llevar a cabo estas transformaciones con su homologación correspondiente.



Sobre la transformación dual, **Javier Navarro**, gerente de Gasmoción, afirma que ayuda a "brindar un abanico de opciones de movilidad eficiente más amplio. De esta forma, muchas personas que tienen un coche diésel y que necesitan la etiqueta ECO o la van a necesitar próximamente, disponen de una alternativa más asequible, sencilla e inmediata que la compra de un vehículo nuevo".

Otros artículos interesantes:

- Uno de cada tres vehículos de ocasión vendidos en 2023 no podrá entrar en las ZBE
- 3 de cada 10 coches no podrán entrar en las ZBE por ser demasiado viejos
- **Impulsado por Peugeot:** Así es el trío 'mild-hybrid' de Peugeot que te hará pasarte a la electrificación

Y ADEMÁS

Recomendado por outbrain

Nuevo Jeep Avenger. Combinación única de estilo y funcionalidad
Jeep

Estrena el cambio. Estrena el CUPRA Formentor.
Cupra Formentor

¿Cuánto vale mi coche? Eche un vistazo aquí (quizá se sorprenda)
TrendingResults

Sé el primero en descubrir una conducción superior c…
Peugeot

Michelin CrossClimate 2
Confía en los neumáticos all season con los que...
Michelin

Bienestar y confort de primera clase
DS7

Search More

Madrid : Los coches embargados sin vender se venden por casi nada…
SUV Mediano | Anuncios de búsqueda

Las sillas salvaescaleras portátiles son más simples y económicas de l…
Sillas salvaescaleras portátiles | Enlaces p...

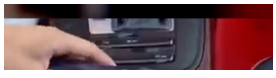
Eliminación de grasa abdominal sin cirugía ¡El costo podría sorprenderte!
Quita Grasa | Anuncios de Busqueda

Ya están a la venta los scooters eléctricos para mayores
Scooter de movilidad | Anuncios de búsqu...

Ferrari es demandada por el propietario de un 458 por "poner en…

Así es el impresionante circuito que un loco japonés ha hecho tras…

El Omoda 5 rompe los pronósticos y consigue vender 200.000…



AspiraPro

Experimenta conducir al máximo nivel gracias a...
Michelin

reservando hotel en...
Barceló Hotel Group

El Govern quiere prohibir los coches con Etiqueta B en las ZBE a partir de 2028

La marca que más vende en el mundo augura larga vida al diésel

Toyota Corolla o Kia Niro, qué coche para ciudad y mucho más es mejor

Toyota CH-R o Seat Arona 2024, elegimos el mejor SUV para estrenar este año

Etiquetas: ZBE, Diésel

Descubre más sobre Álvaro Escobar, autor/a de este artículo. Conoce cómo trabajamos en Autobild España.